

超個体

すべてを舫(もや)い、未来に生きる

一般社団法人 下関青年会議所　理事長　田尾 繁太

JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム

下関青年会議所（ＪＣ）とは？







地域の機運を上げ、「下関の未来」を掴む








それは、いつの時代も「初動」であれ！


多業種・多年代の20歳から40歳までの青年経済人が、
1年ごとに変わる職務を与えられ、リーダーシップ（舵）を取ります。
意見を交わし合い、時に争い、ひとつの目的に向かいます。
それって、結構、素敵なんです。

わたしたちは、**未来**を見据えて活動します。
仕事や家庭とバランスを取りながら、
まちのため、ひとのために尽力します。
誰かの未来が今よりも**明るく豊かに**なるよう
事業やボランティア活動を実施しています。

下関北九州道路建設プロジェクトを起点に、
下関や北九州など近隣地域の生活がどのように変わり、
夢のある地域になるのか？

この国家プロジェクトに対し、
地域の声が反映され、**地域が協同**することを理想とし、
本プロジェクトに取り組んでいます。







下関青年会議所 × 下関北九州道路プロジェクト

2019年 ▶▶▶▶▶ 2020年 ▶▶▶▶▶ 2021年 ▶▶▶▶▶ 2022年

JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム

国土交通省中国地方整備局
国土交通省九州地方整備局

要望書（早期実現）

山口県土木建築部

山口県議会議員

下関市

展覧会！

下関市民

下関市立美術館

意見書（設計要望）

下関市民アンケート

こどもたちのアイデアや、道路に付帯する施設の要望をアンケートによって収集。

事業報告

下関市民
そして、世界へ

youtube!

2019年 ▶ ▶ ▶ ▶ 2020年 ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ 2021年 ▶ 2022年

コロナウイルス感染拡大

「まちのカタチ」講演会

プロジェクトがどのように進むのか？
どのような効果があるのか？を北九州青年会議所と共に学んだ。

一般社団法人北九州青年会議所

下関北九州道路「海峡むすぶミライ図」

道路への夢をこどもたちの自由さと創造力によって絵画として募集！
土木構築物としての力と絵画として可能性の両面からコメントをいただく。

山口大学　東亜大学

下関市内の小学校・中学校

下関北九州道路整備促進大会

プレゼン

下関北九州道路「声を届ける まちのミライへ」PV

道路（橋）がある街並みを可視化し、市民の皆さんが現実のものとして想像できるように！
道路やまちのミライへの期待値を上げるため機運を生み出す。

（後援）
下関市・北九州市
北九州青年会議所
下関市/北九州観光コンベンション協会

2019

JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム



「まちのカタチ」講演会

「これまでの主な調査及び要望活動等」
「地域における経済影響調査や基礎的検討」
「今後の取組」
についてプレゼンテーションをいただき、
具体的な計画方法として、
「PFI的整備手法の取り組みについて」
を学びました。

本事業は、山口県議会議員 友田有氏、山口県土木建築部の３名を講師にお招きして、ご講演をいただきました。本事業には、北九州青年会議所の方々にもご参加いただき、両市にて下関北九州道路について共に学ぶ機会をとしました。


下関青年会議所
山口県議会議員
山口県土木建築部
山口県土木建築部
北九州青年会議所


#SDGs #JCIjapan
THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development

当日質問回答

⑧インターチェンジの場所は決まっていますか？
→回答：インターチェンジ場所は用地があまりなくまだ決まっていない。

⑰鉄道と併せて整備ができますか？
→回答：鉄道との併せての整備は様々な条件があり時間的にも難しいと思う。

※災害などについて
→回答：北九州断層など地震の可能性があるので、最大限考えた上で構造を考えていきたい。

※橋長について
→回答：海峡は７００ｍぐらいなので、１ｋｍぐらいになると思います。

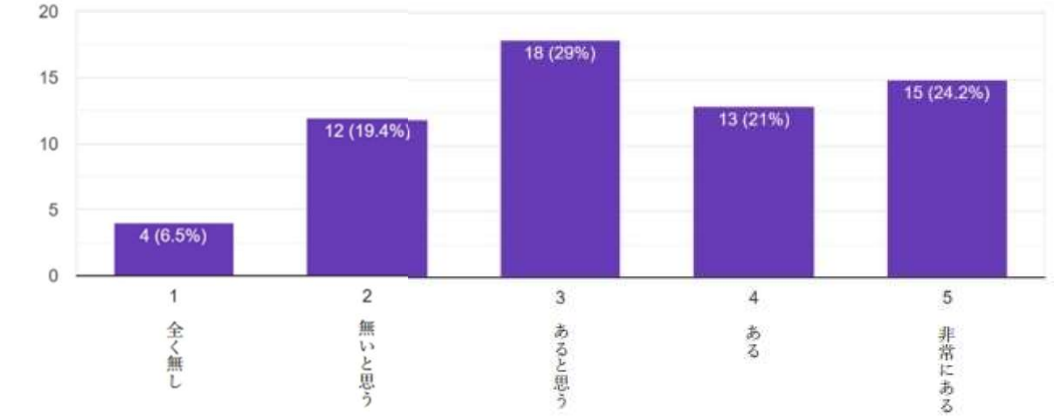
①仙石様の考える最も重要な下北道路の必要性とはなんでしょうか？
→回答：道路は都市形成をしていく上で必要なものであり、次の世代へつなぐ、未来への投資
だと考えています。

⑥門司エリアの課題や解決策など調査の上でわかってきたことなど教えて頂きたい。
→回答：門司エリアは詳しくわからないが、まずは新しい道路ができる事で渋滞を分散させる、
そして各地域がもつ魅力を上げていくことではないかと思う。

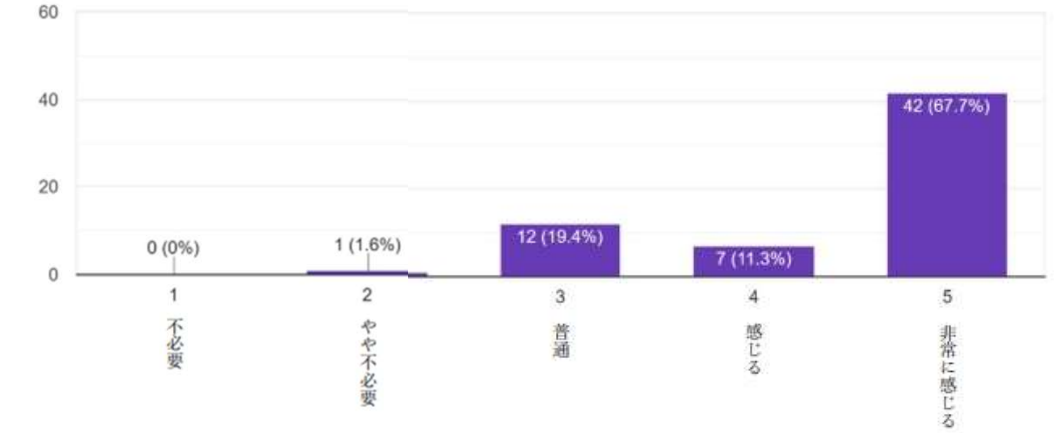
⑨下関北九州道路の建設を行う際は、特殊車両については通行できるようにするのか教えてください。
→回答：要望があることは知っている。もちろん構造を検討する上では考えるが、
天候等にも左右されることもある。

※完成時期について
→回答：完成時期はまだ決まってないが、大事なのはいつ着手するであって、
ＰＦＩを活用して民間も事業に参加してほしい。

・ご自身の仕事との関連性や、仕事に役立つ部分はありましたか。
62 件の回答



・本講演を聞いて、下関北九州道路建設の早期着工が必要と感じましたか？
62 件の回答





1．早期事業化を図るため、早急に国主導で調査を実施し、
具体的な方策の検討を推進すること。

2．地域住民・企業等を巻き込み、「下関北九州道路早期着工」の
ムーヴメントを起こす手法を模索すること。

「青年会議所による下関北九州道路の早期着工に関する要望」(案)

2019 年 12 月吉日
一般社団法人下関青年会議所
2019年度 理事長 阿部 一平
まちビジョン委員会
委 員 長　田尾 繁太
副 委 員 長　松井 玄耳

【国土強靭化としての下関北九州道路早期実現】

山口県下関市と福岡県北九州市を結ぶ関門トンネルは建設から61年、関門橋は46年経過し、老朽化に伴う補修工事や、災害、交通事故・落下物等の発生による通行制限が頻繁に行われており、この交通ネットワークは脆弱で限界が来つつあります。現状、関門トンネルが通行止めになれば、国道2号・3号・199号等の幹線道路において甚大な渋滞が発生しております。本州から九州の玄関口として大きな役割を担い社会的、文化的、経済的に発展してきた下関北九州地域において、多様な物流拠点を繋ぐ安定的な交通機能の確保は重要であると考えます。冗長性の観点からも自然災害等による障害発生時に、一部区間の途絶や一部施設の破壊が全体の機能不全につながらないように、予め交通ネットワークを多重化し、予備の手段が用意されている必要があります。

下関北九州道路は両市の都心部を結ぶことで、交流人口の増加、生活圏の拡大を推進することが可能になります。また、下関北九州地域周辺に点在する観光資源を有機的に繋げ、海峡を跨いだ循環型周遊ルートを形成することが可能になります。そして、国道2号・3号・199号等から下関北九州道路へ交通を転換することで、交通混雑している道路区間が減少し、多様な物流・産業拠点の連絡性を高め、円滑で安定的な物流の実現が可能になります。さらに、大規模な災害時において、関門トンネル及び関門橋が交通遮断された場合の代替機能としても期待できます。

一般社団法人下関青年会議所では、下関北九州道路については、国家主導で健全かつ本質的に検討されるべき事柄であると同時に、会員内での意識向上は必須であると考えております。そこで、9月10日(火)に山口県議会議員 友田有氏、山口県土木建築部部長 森若 峰存氏、山口県土木建築部 道路建設課課長 仙石克洋氏を講師として招待し、青年経済人(一般社団法人下関青年会議所会員41名、一般社団法人北九州青年会議所会員28名参加)を対象に下関北九州道路の現状についての勉強会を実施いたしました。その中で特に、サプライチェーンの寸断は地域経済の成長を阻害し、地域住民の日常生活の維持を困難にして地域社会の不安定化をもたらす危機的なものだと捉えました。かつ、下関北九州道路は下関北九州都市圏における地域間の交流や連携を強化するための重要物流道路であると把握しました。これらのことについて、一人ひとりが当事者意識を強くもち、下関北九州地域の強くしなやかな未来を考える必要があります。そして、下関北九州地域がこれからも持続的に成長発展を遂げていくためには、「下関北九州道路早期着工」が重要であり、更なる「下関北九州道路早期実現」へ向けた行政の舵取りを強く熱望するところであります。

ついては、「**国土強靭化としての下関北九州道路早期実現**」へ向け下記事項につきまして、要望をいたします。

記

1. 早期事業化を図るため、早急に国主導で調査を実施し、具体的な方策の検討を推進すること。
2. 地域住民・企業等を巻き込み、「下関北九州道路早期着工」のムーヴメントを起こす手法を模索すること。

以上

2020

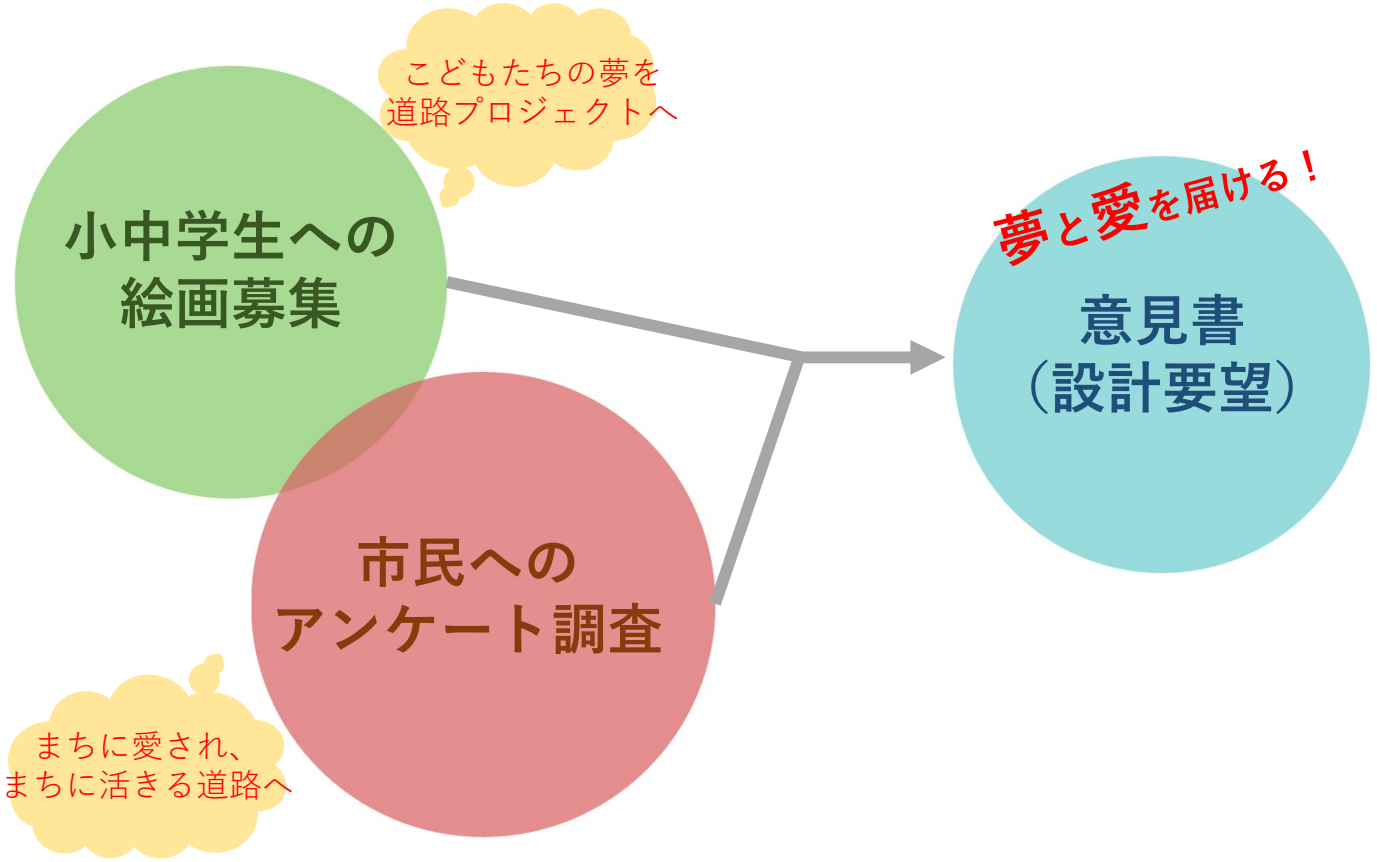
JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム



下関北九州道路「海峡むすぶミライ図」

夢のある下関北九州道路の実現に向け、市民の声を国に届けるため、**絵画の募集、アンケートの実施、意見書の提出、**３段階で進んでいくものとして計画しました。





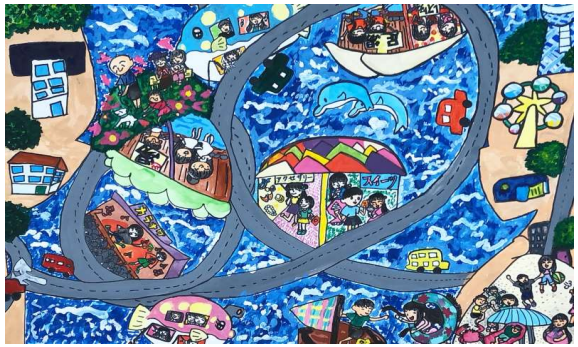
下関北九州道路「海峡むすぶミライ図」～絵画募集～

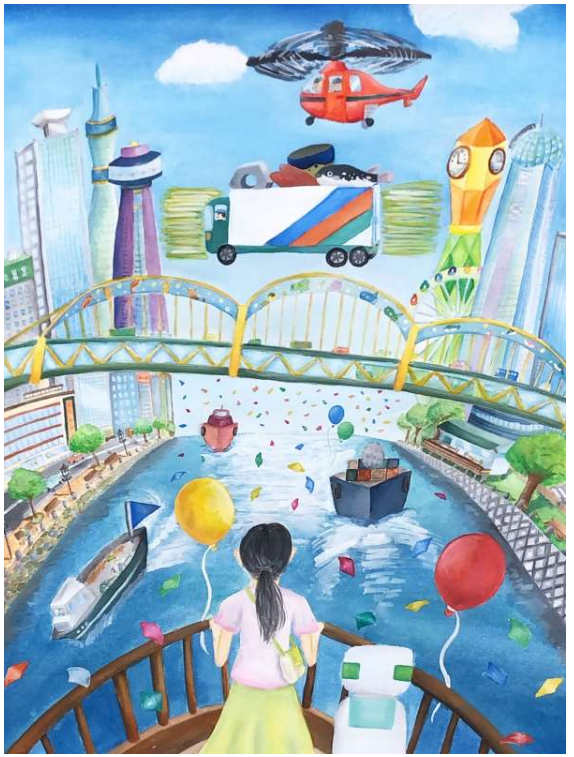
新型コロナウイルス感染症の感染拡大にも関わらず、

市内の小学校、中学校からの応募は、**２４２点でした！**

https://kaikyoumusubumiraizu2020.web.fc2.com/index.htm









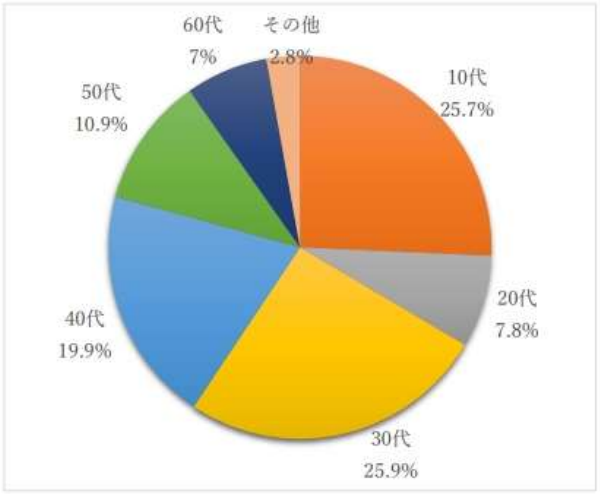


こどもたちの夢を
是非ご覧ください！
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

JCI Shimonoseki

下関北九州道路「海峡むすぶミライ図」～市民アンケート～

２．２　Ｑ２：あなたの年代をお答えください。

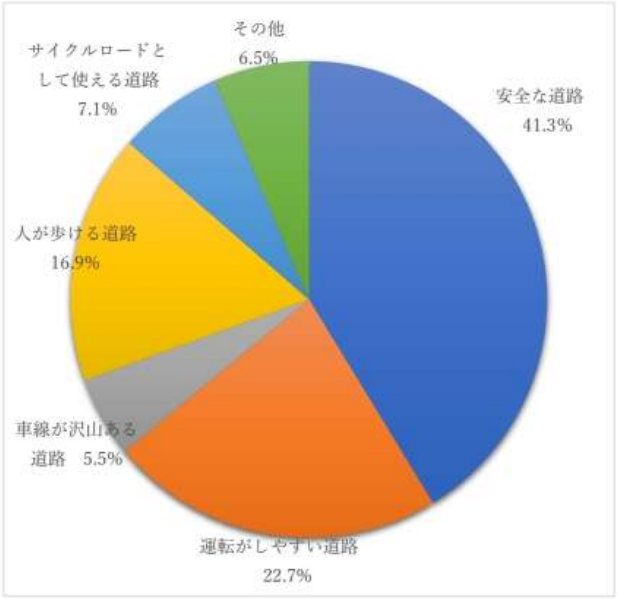


年代	人数
１０代	１５５
２０代	４７
３０代	１５６
４０代	１２０
５０代	６６
６０代	４２
その他	１７
	６０３

アンケート回答者の人口分布については、１０代から４０代までの若年層の回答率が合計で８０％近くを占めた。これらの世代は、下関市の人口比率において全体の４０％に満たないが（参考①参照）、アンケートを QR コードからＷＥＢサイトのアンケートフォームに誘導する形式で実施したため、こうした操作に日頃から慣れている年代層からの回答が多く得られたと考えられる。
しかし、これらの世代の中で、２０代の割合が７．８％と低いことから、この世代の下関北九州道路についての関心を高める活動が必要と考える。

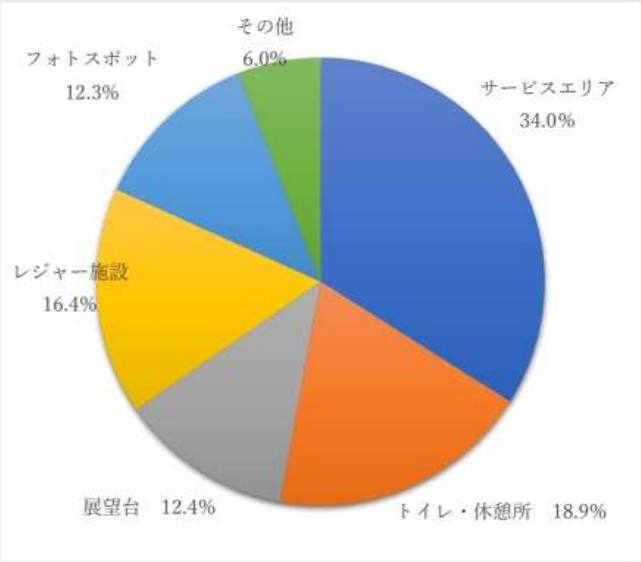
２．８　Ｑ８：あなたは「下関北九州道路」がどのような道路になってほしいですか？

安全な道路を望む声の割合が一番多く、全体の４１．３％を占めた。
次に回答が多かったのが、運転がしやすい道路を望む声であった。
車線の広さや、自動車専用道路を求めた人が１３７人いる一方で、遊歩道やサイクルロードを求める人も１４５人とほぼ同数いる結果となった。
このことから、下関北九州道路を自動車のためだけの道路とするのか、人や自転車も通行できるようにするのかは今後整備計画を進めていく上で、考慮すべき重要な事項であると言える。



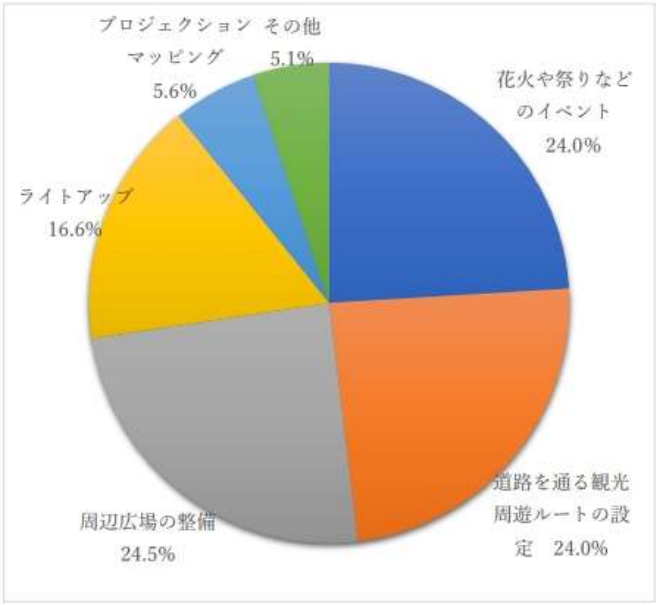
２．９　Ｑ９：「下関北九州道路」の周辺（下関側）もしくは道路に付帯する施設としてどのような物がほしいですか？

サービスエリアを望む声が全体の割合の３４％を占めた。
２番目に支持を集めたトイレ・休憩所を含めると、「下関北九州道路」整備の際に、休憩できる場所が欲しいという意見が半数を占めた。
その他の意見の中では、レジャー施設、展望台、フォトスポット（花火を鑑賞することが出来る場所を含む）の順番に支持を集め、これらを合計した全体の４割は、何か活動が出来ることを求めていることが読み取れる。
「下関北九州道路」整備計画を進めていく中で、道路に併設する施設として、サービスエリアを含む施設を建設するのか、トイレ・休憩所のみを設置するのか等、様々な選択肢の中からどれを選択して行くのか、しっかりと検討する必要がある。



２．１０　Ｑ１０：「下関北九州道路」の完成後、道路周辺でどのような事をしていきたい（していったらよい）と思いますか？

花火や祭りなどのイベントを求める声と、周辺広場の整備を求める声、道路を通る観光周遊ルートの設定を求める声、ライトアップやプロジェクションマッピングを求める声が、ほぼ均等に４分の１ずつ集まった。
道路の周りに注目を集めるのか、道路自体注目を集める存在とするのか、どの選択をするかによって、人が集まる場所や、集まる期間、集まる人の年齢層等が変わってくることが予想される。
そのため、それぞれのメリット、デメリットを比較検討をしながら整備計画を進めて行く必要がある。





下関市役所ロビー



山口県庁ロビー

下関北九州道路「海峡むすぶミライ図」～意見書（設計要望）～

（１）民意を反映した下関北九州道路整備の早期実現

（２）災害や事故への十分な対応力のある下関北九州道路の整備をすること

（３）通過するためだけではない付加価値を下関北九州道路に与える整備をすること

「下関青年会議所による下関北九州道路整備計画に対する意見書」

２０２０年１２月吉日
一般社団法人下関青年会議所
２０２０年度　理事長　加藤寛樹
未来構想委員会　委員長　濵﨑博光

「下関北九州道路」は１９８０年代から構想が始まり、近年その計画が活発化してきましたが、「下関北九州道路」への市民の関心はなかなか高まることがない状態が続いています。

そこで、下関市民が真に望む「下関北九州道路」の実現に向けて、われわれ下関青年会議所は２０２０年度以下の２つの事業を実施致しました。

①下関市内の小学生、中学生を対象に「下関北九州道路」をテーマとする絵画作品の募集

この絵画作品募集は、小中学生が「下関北九州道路」が出来た後の下関を絵画に描くのみならず、どのような思いで作品を描いたのかについても絵画作品の裏側に記載してもらいました。

新型コロナウイルス感染症の影響で夏休みの期間が短縮されましたが、２４２作品と非常に多くの応募を賜りました。応募して頂いた絵画作品に関して、各分野の専門家をお招きして、「夢」という基準で審査を行い、最優秀賞５作品、審査員特別賞５作品を選定致しました。

②下関市民を対象とした『下関北九州道路』に関するアンケートの募集

応募して頂いた絵画作品の中から選定された最優秀賞作品に呼応する形で、下関市民が望み、求める「下関北九州道路」へのご意見を頂戴するためのアンケートを令和２年１０月に実施致しました。

本アンケートの内容は、児童生徒の夢や思いをきっかけとして、ルートや構造形式以外の部分で、未来の下関市にとってこの整備計画がどの様に進んでいって欲しいのかを問うものとなっております。本アンケートで下関市民の思いや考えを拾い、下関市民が真に望む「下関北九州道路」とは何かを聞き取りました。なお、本アンケートは信頼水準９５．０％、許容誤差５．０％のサンプル数に足る、６０３のアンケート回答を得ました。

上記２つの事業の結果、昨年度貴局に提出致しました「青年会議所による下関北九州道路の早期着工に関する要望」に加え、下関市民が真に望む『下関北九州道路』の実現に向けて、われわれ下関青年会議所は下関市民の民意として以下の事項を求めます。

（１）民意を反映した下関北九州道路整備の早期実現
（２）災害や事故への十分な対応力のある下関北九州道路の整備をすること
（３）通過するためだけではない付加価値を下関北九州道路に与える整備をすること

2022

JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム

下関北九州道路「声を届ける まちのミライへ」PV

道路（橋）がある街並みを可視化し、市民の皆さんが現実のものとして創造できるように！
道路やまちのミライへの期待値を上げるため機運を生み出すことを目的とし、プロモーションビデオの作成を実施しました！



下関北九州道路PV　『声を届ける まちのミライへ』

全市民へ！地域のみんなで盛り上げる！



自分のまちの未来を、自分たちでつくる

国土交通省中国地方整備局
国土交通省九州地方整備局

要望書（早期実現）

山口県土木建築部

山口県議会議員

下関市

下関市民

展覧会！

下関市立美術館

意見書（設計要望）

（重要！）
ミライの図のアイデアは、
一連の事業の市民の声からヒントを
得て構築しました！

事業報告

下関市民
そして、世界へ

youtube!

下関北九州道路整備促進大会

プレゼン

下関北九州道路
「声を届ける まちのミライへ」PV

道路（橋）がある街並みを可視化し、市民の皆さんが現実の
ものとして想像できるように！
道路やまちのミライへの期待値を上げるため機運を生み出す。

（後援）
下関市・北九州市
北九州青年会議所
下関市/北九州観光コンベンション協会

「まちのカタチ」講演会

プロジェクトがどのように進むのか？
どのような効果があるのか？を北九州
青年会議所と共に学んだ。

一般社団法人北九州青年会議所

下関北九州道路
「海峡むすぶミライ図」

道路への夢をこどもたちの自由さと創
造力によって絵画として募集！
土木構築物としての力と絵画として可
能性の両面からコメントをいただく。

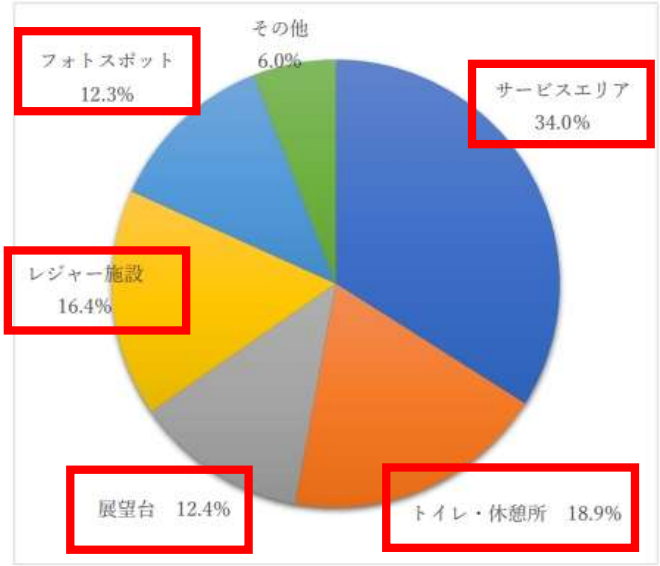
山口大学

東亜大学

下関市内の小学校・中学校

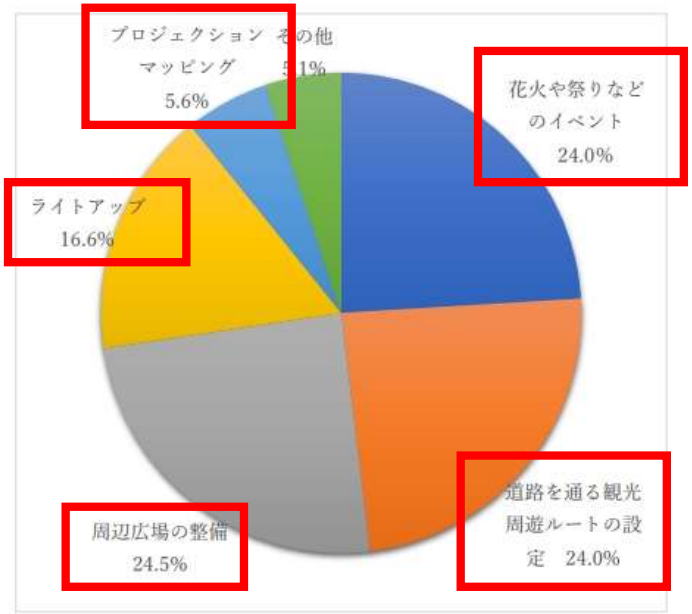
２．９　Ｑ９：「下関北九州道路」の周辺（下関側）もしくは道路に付帯する施設としてどのような物がほしいですか？

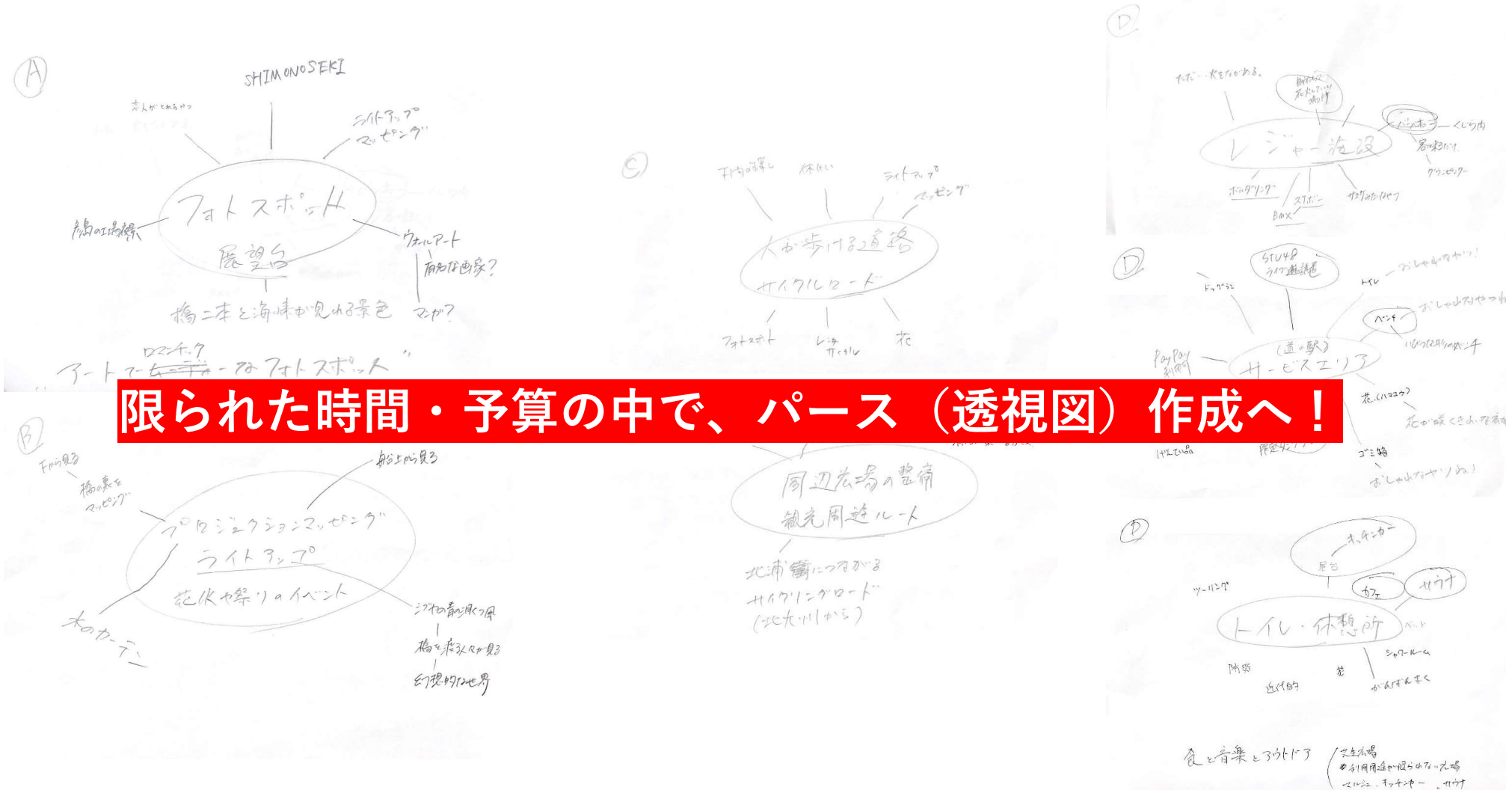
サービスエリアを望む声が全体の割合の３４％を占めた。
２番目に支持を集めたトイレ・休憩所を含めると、「下関北九州道路」整備の際に、休憩できる場所が欲しいという意見が半数を占めた。
その他の意見の中では、レジャー施設、展望台、フォトスポット（花火を鑑賞することが出来る場所を含む）の順番に支持を集め、これらを合計した全体の４割は、何か活動が出来ることを求めていることが読み取れる。
「下関北九州道路」整備計画を進めていく中で、道路に併設する施設として、サービスエリアを含む施設を建設するのか、トイレ・休憩所のみを設置するのか等、様々な選択肢の中からどれを選択して行くのか、しっかりと検討する必要がある。



２．１０　Ｑ１０：「下関北九州道路」の完成後、道路周辺でどのような事をしていきたい（していったらよい）と思いますか？

花火や祭りなどのイベントを求める声と、周辺広場の整備を求める声、道路を通る観光周遊ルートの設定を求める声、ライトアップやプロジェクションマッピングを求める声が、ほぼ均等に４分の１ずつ集まった。
道路の周りに注目を集めるのか、道路自体注目を集める存在とするのか、どの選択をするかによって、人が集まる場所や、集まる期間、集まる人の年齢層等が変わってくることが予想される。
そのため、それぞれのメリット、デメリットを比較検討をしながら整備計画を進めて行く必要がある。





限られた時間・予算の中で、パース（透視図）作成へ！





JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム



JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム





JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム


すてきな街にしていこうね
2:59 / 3:23


現在、再生回数３３７４回です。
わたしたちは、断続的な広報に尽力します！
※明日、再生数が増え、少しでも多くの方に「まちの声をカタチ」にしたものが届けられるか楽しみです！



山口新聞

下関JCがPV制作

下関北九州道路「未来像感じて」

下関青年会議所（JC、山本秀治理事長）は25日、下関市と北九州市を新たに結ぶ下関北九州道路（仮称）の建設に向けた機運を高めるためのプロモーションビデオ（PV）を制作したと発表した。公式ユーチューブチャンネルで31日から公開する。

下関JCが進める「下関北九州道路とまちのミライ図事業」の一つで、約2分30秒の映像の中にはこれまでに制作したイメージパースも登場する。同JCは、下関北九州道路は単に橋から陸上に自派する周辺地域の付帯施設整備などによる下関の活性化も期待。しかし、「まだ市民には身近な事柄として認識されていない」として下関の未来像を感じてもらおうと制作した。

2020年に実施した市民アンケートで最も多かった望ましいツーリングルートや展望台、イベントができる芝生広場、花火大会の観覧などを盛り込んでいる。PVは31日に下関市竹崎町のシーモールパレスで開かれる下関北九州道路整備促進大会でお披露目する。

下関北九州道路は、下関市彦島地区と北九州市小倉北区を橋で結ぶルートが予定されている。

（後藤直樹）

2カ月連続

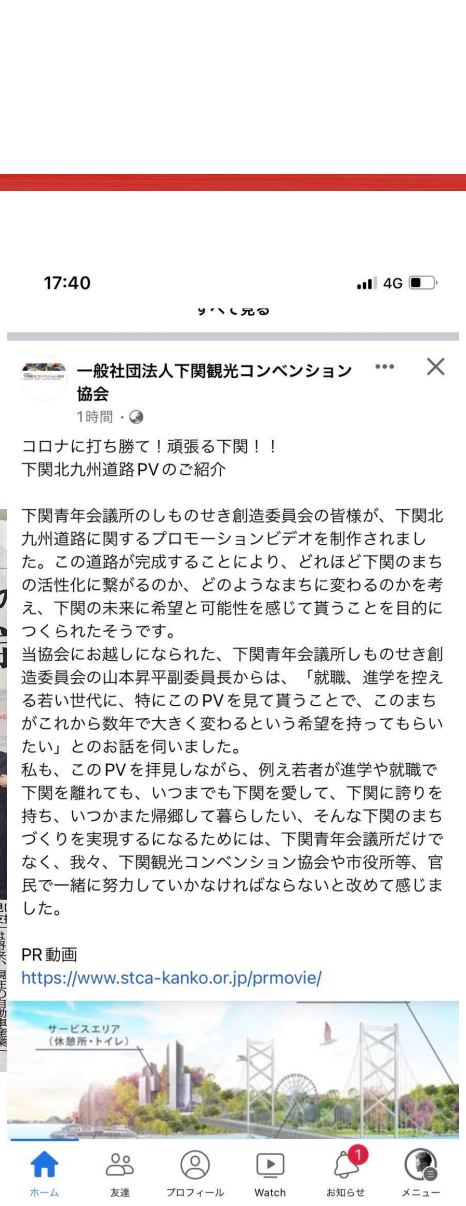
県内百貨店

宇部の

産学

合同会見

目）と支







動向が感染
ロナの
期に反
個人消
から持
年10月
ぶりに
半導
の減産
注件数
していい
動制限、
宿泊
が伸び
「前回
いる」
体不足
約がみ
特徴。
と、酒
から一
けられ
によるア
ース

フリーズドライみ、送料別）。注文はウェブサイトpro.jp/）か電話（0120・759・149）で

「下関北九州道路」PR動画　イメージ図紹介

市民アンケートを基に制作した下関北九州道路のイメージ図（下関青年会議所提供）

下関市と北九州市を新たな橋で結ぶ「下関北九州道路」（仮称）の事業化に向けた機運を高めようと、下関青年会議所が、プロモーション動画を作った。市民アンケートで寄せられた要望を基に描いた橋のイメージ図などを紹介。動画投稿サイト・ユーチューブの公式チャンネルで公開している。

整備構想によると、道路は延長約8キロ（海峡部2.2キロ）で、下関市彦島と北九州市小倉北区を結ぶとしている。動画は約3分で、橋のほか、サイクルロードや展望台、ステージを備えた芝生広場といったイメージ画像が盛り込まれている。

7月25日に下関市役所で発表した同会議所しものせき創造委員会の武内昭憲委員長は「下関北九州道路は、地域活性化の可能性を大いに秘めている。動画を通して市民らに下関の未来に希望を持ってほしい」と語った。

必要がある」と語った。

た下振れリスクに注意する

青果市況　9日（卸値・キロ　P一パック）

広島漁況　9日　イワシ　133
（中央、キロ）　ハ　モ　4104　32

JCI Shimonoseki

下関北九州道路シンポジウム

わたしたちは、**未来**を見据えて活動します。
仕事や家庭とバランスを取りながら、
まちのため、ひとのために尽力します。
誰かの未来が今よりも**明るく豊かに**なるよう
事業やボランティア活動を実施しています。

下関北九州道路建設プロジェクトを起点に、
下関や北九州など近隣地域の生活がどのように変わり、
夢のある地域になるのか？

この国家プロジェクトに対し、
地域の声が反映され、**地域が協同**することを理想とし、
本プロジェクトに取り組んでいます。

わたしたちは、**未来**を見据えて活動します。
仕事や家庭とバランスを取りながら、
まちのため、ひとのために尽力します。
誰かの未来が今よりも**明るく豊かに**なるよう
事業やボランティア活動を実施しています。

下関北九州道路建設プロジェクトを起点に、
下関や北九州など近隣地域の生活を**変え**、
夢のある地域にしていきたいと思います。

大型土木構築物が夢を以って計画され、この国家プロジェクトに対し、
地域の声が反映され、**地域が協同**するように
本プロジェクトへの取り組みを**続けていきたい**と考えます。





JCI Shimonoseki


北九州　×　下関



超個体

すべてを舫い、未来に生きる

ご清聴ありがとうございました。

一般社団法人 下関青年会議所　理事長　田尾 繁太

JCI Shimonoseki